

Ghid informational privind conversia scaunelor pe gama DACIA

Prin intermediul acestui ghid dorim să vă ajutăm să vă creați o perspectivă cât mai largă cu privire la modelele de scaune compatibile cu autoturismele din gama Dacia, respectiv anumite avantaje și dezavantaje pe care acestea le conferă atât ca și aspect cât și ca și utilitate.

Ideile și părerile expuse în acest ghid sunt fie păreri personale, fie informații provenite în urma feedback-ului, astfel, nu tot ce expunem în următoarele rânduri se poate aplica tuturor persoanelor.

Dacia la baza reprezintă o marcă de autoturisme din zona low cost, cu mici probleme pe zona de confort, mai exact pe zona de antifonare și poziție în scaune, dar cu un cost de întreținere mai mult decât decent, astfel raportul pret-calitate fiind unul foarte bun.

Suportii de adaptarea, respectiv noile scaune au rolul de a oferi un plus de confort, astfel cu ajutorul lor putem să obținem un confort de pe o mașină din zona de “middle class”.

Principiul de la care a pornit ideea de producție a suportilor pentru alte scaune pe gama Dacia a fost acela de a oferi și altor persoane posibilitatea unui plus de confort suplimentar datorită reglajelor mai permissive, respectiv stabilității crescute în timpul condusului.

Ideea de baza de la care a pornit schimbarea scaunelor a fost legată de resimțirea “durerilor de spate” la drum lung și “amortirea piciorului drept”. Astfel de-a lungul timpului, având tangențe cu anumite modele de scaune, produse de diverși fabricanți și regăsite pe anumite modele de autoturisme, am constata că un scaun cu cât are mai multe reglaje și dacă este puțin mai “rigid” și mai “cambrat” pe corp, cu atât șansele să ofere un confort și o susținere mai bună a corpului sunt mai mari.

Diferențele principale pe care le-am sesizat și regăsit pe majoritatea scaunelor testate și recomandate de noi față de cele originale sunt dată de o susținere mai bună atât în poziția de stat cât și în timpul deplasării, astfel:

- Scheletul metalic constructiv al scaunului este unul mai complex și mai complet, în sensul în care greutatea ocupantului este distribuită mai uniform pe toată zona șezutului;
- Buretele din care este fabricat scaunul este unul cu o densitate mai mare, astfel compactarea lui este mai redusă, iar în timp șansele să apară anumite zone cu diferența de înălțime sunt mai mici, de aici rezultă o susținere mai uniformă a corpului;
- Datorită construcției aripioarelor laterale care sunt mai pronunțate, acestea nu permit ocupantului să “alunece” de pe scaun, de exemplu într-un viraj;
- Unghiul format între spătar și șezut este mai mic, scaunul având șezutul mai ridicat în partea din fata oferă o susținere mai bună pe toată lungimea pulpei piciorului;
- Cursa de culisare fata/spate – sus/jos este mult mai permisivă, astfel atât persoanele mai înalte cât și cele mai mici au posibilitatea să își găsească o poziție optimă de condus.

Conversia scaunelor se poate realiza pentru următoarele modele din gama Dacia:

- Logan: 2004 → 2019;
- Logan MCV: 2006 → 2019;
- Sandero: 2007 → 2019;
- Duster: 2010 → 2017;
- Duster II: 2017 → 2019 necesită modificări suplimentare.

În tabelul de mai jos regăsim modelele de scaune și autoturismele pe care au fost montate acestea, respectiv perioada în care s-au fabricat, dar atenție, deoarece în aceeași perioadă s-au fabricat și alte generații. De exemplu A4 B6/7 ca și fabricație a început din anul 2001, dar tot în același an s-a fabricat și versiunea B5.5, versiune care nu este compatibilă cu suportii de adaptare

Compatibilitate scaune	An fabricație	Airbag Integrat
BMW E46	1997 → 2006	NU
Golf 5/6/7	2004 → 2019	DA
Audi A3 8P	2003 → 2013	DA
Audi A4 B6/7	2001 → 2009	DA
Audi A4 B8	2008 → 2016	DA
Audi A5	2007 → 2016	DA
Audi A6 C6 (4F)	2004 → 2011	DA
Audi A6 C7 (4G)	2011 → 2017	DA
Audi TT Mk2 (8J)	2006 → 2014	DA
VW Passat B6/7/CC	2005 → 2015	DA
Mercedes C-Class W204	2007 → 2014	DA
Mercedes E-Class W211	2003 → 2009	DA

Tabel. 1- modele compatibile

Noțiuni Generale

1. Scaune provenite de pe mașini cu volanul pe partea dreaptă.

Montajul scaunele provenite de pe mașinile cu volan pe dreapta nu prezintă absolut nici un inconvenient în momentul în care se dorește montarea lor pe o mașină cu volanul pe stânga deoarece

structura de prindere este la fel în cazul ambelor modele, dar cu toate acestea sunt câteva detalii pe care le putem întâlni și la care trebuie să fim atenți:

- Există posibilitatea ca în cazul în care mașina de pe care provin scaunele să fi fost o echipare low cost și astfel să existe diferențe de reglaje între scaune.
De exemplu, dacă pe mașina cu volan pe dreapta doar șoferul are reglaj pe înălțime, iar pasagerul nu, momentul în care se va realiza montajul pe o mașină cu volanul pe stânga, scaunul care se afla la pasager pe mașina cu volan pe dreapta, va veni montat la șofer pe mașina cu volan pe stânga, astfel șoferul va avea surpriza să constate că pasagerul are la dispoziție mai multe reglaje decât el.
- Sistemul ISOFIX: există persoane care doresc acest sistem de prindere pe scaunul pasagerului dar dacă mașina de pe care provin scaunele este cu volan pe dreapta, sistemul va fi poziționat la șofer pe mașina cu volan pe stânga, iar acest lucru nu ne va da posibilitatea să-l folosim, astfel sistemul de fixare fiind inutil.

2. Scaune provenite de pe mașini cabriolet sau coupe.

Dacă scaunele provin de pe o mașină cabriolet sau coupe nu reprezintă o problemă pentru montaj, deoarece structura scaunului este identică la prindere cu celelalte modele, singurul lucru diferit este reprezentat de manetă de acționare a scaunului spre față de pe lateralul spătarului acestuia.

3. Scaune din material textil, piele sau semi piele.

Fiecare varianta de tapițerie are anumite avantaje și dezavantaje, astfel:

Scaunele din piele arată mai bine față de cele textile dar se încălzesc foarte tare vara iar iarna țin rece și sunt un pic mai rigide comparativ cu cele textile. Avantajul principal al acestora este dat de ușurința cu care se poate face curățarea lor atât în cazul prafului cât și în cazul în care se varsă diverse lichide pe ele.

Varianta semi piele este o combinație de piele cu textil/alcantara unde de regulă centrul spătarului și al șezutului este fabricat din material textil/alcantara iar lateralele scaunului, aripioarele, sunt din piele. Aceasta reprezintă varianta cea mai „elegantă” ca și aspect cât și confort.

4. Scaune full electrice, semi electrice sau doar cu anumite reglaje electrice.

Indiferent de modelul ales, acestea sunt compatibile cu gama Dacia și astfel fiecare reglaj electric se poate conecta și poate fi pe deplin funcțional.

Scaunele full electrice sunt reprezentate de acele scaune în cazul cărora acționarea șezutului fata-spate, a spătarului și a reglajul pe înălțime este asistată de către un motorăș electric prin intermediul unui buton.

Scaunele semi electrice de regulă au spătarul și reglajul pe înălțime asistat de către un motorăș electric, iar culisarea fata-spate este manuală, astfel pentru reglajul fata-spate este necesar să se acționeze manual o manetă.

Scaunele cu anumite reglaje electrice sunt de regulă acele scaune unde reglajul spătarului, pe înălțime și culisarea fata-spate este acționată de o manetă dar unde totuși regăsim o anumită funcție care este asistată electric de către un motorăș, iar aici cel mai des întâlnim reglajul lombar.

5. Încălzire în scaune.

Încălzirea în scaune de regula este controlată de un calculator care pe baza unui senzor aflat în husa scaunului citește temperatura și știe că trebuie să cupleze/decupleze alimentarea la o anumită valoare, de exemplu 75 de grade.

Montând scaunele pe un autoturism din gama Dacia nu vom avea la dispoziție și acel calculator, astfel dacă încălzirea se va alimenta pe direct sau prin intermediul unui întrerupător și se va întâmpla să rămână pornită, există riscul să se producă artificii la propriu deoarece nu va fi nimic care să decupleze alimentarea rezistenței de încălzire, motiv pentru care se recomandă ca aceasta să nu fie folosită.

6. Montajul propriu-zis pe gama Dacia.

Montajul propriu-zis este asemănător în cele mai multe cazuri de la o mașină la alta, dar totuși pot exista anumite particularități în funcție de modelul, anul de producție și echiparea cu care a venit din fabrica mașina, și astfel putem întâlnii anumite detalii:

Airbaguri

- **Pe modelele Dacia Logan, Sandero, MCV produse până în anul 2013** de regulă nu regăsim

airbaguri în scaunele de origine, motiv pentru care montajul se realizează mult mai ușor deoarece nu este nevoie de nimic suplimentar decât să demontăm scaunele originale, să montăm suportii iar apoi noile scaune dar totuși există modele din gama, Dacia Logan, Sandero, MCV care au primit opțional și partea de airbaguri integrate în scaune, iar în acest caz va trebui să le conectăm și pe acestea la instalația autoturismului.

- **Modelele Dacia Logan, Sandero, MCV produse după anul 2013 și până în prezent** sunt echipate cu airbaguri în scaune, motiv pentru care va trebui să le conectăm la instalația autoturismului.
- **Modelul Dacia Duster** a fost proiectat încă din prima generație cu airbaguri în scaune, motiv pentru care va trebui să le conectăm la instalația autoturismului.

Instalație electrică

În funcție de anul și varianta de echipare putem regăsi autoturisme cu mai multe sau mai puține cabluri, cu mai mulți sau mai puțini conectori electrici sub scaune, astfel de exemplu există posibilitatea că noile scaune pe care dorim să le montăm să fie electrice și astfel în cazul anumitor modele avem instalația precablata pentru alimentare, iar singurul lucru care va mai trebui realizat va fi să ne conectăm la ea.

7. Particularități ale scaunelor.

De multe ori regăsim scaune provenite de pe autoturisme cu diverse variante de echipări, astfel putem întâlni scaune de la cele mai simple, doar cu reglaj al spătarului, fata-spate și până la scaune cu reglaj pe înălțime, reglaj lombar manual sau electric, perinița extensibilă (S-line, Recaro), unghiul șezutului ajustabil pe înălțime independent față de reglajul principal al întregului ansamblu.

Pentru alegerea optimă a scaunelor trebuie ținut cont de câteva mici detalii privind greutatea, respectiv înălțime șoferului astfel în lista regăsim anumite modele care de exemplu nu sunt recomandate persoanelor mai mici de înălțime sau mai plinuțe deoarece acest lucru poate duce în final la o poziție incomodă, neexistând “satisfacția” pentru care s-a realizat conversia.

Conversia scaunelor oferă un aproximativ de 85-90% din confortul autoturismului de pe care au provenit, deoarece pe lângă scaune mai sunt și alte detalii de care trebuie ținut cont: construcția bordului, poziția volanului, poziționarea pedalelor.

Dacă un scaun deține mai multe reglaje, cu atât poziția la volan va fi mai confortabilă.

Modelele expuse au fost testate și s-a ajuns la concluzia că se pot monta în condiții de siguranță și că reprezintă un plus pentru realizarea conversiei.

Definirea anumitor criterii:

Nerecomandat persoanelor sub o anumită înălțime: acest lucru însemna că persoanele aflate sub acea înălțime pot întâmpina anumite dificultăți, de exemplu există posibilitatea să nu ajungă foarte bine la pedale.

Nerecomandat persoanelor peste o anumită înălțime: acest lucru însemna că persoanele aflate peste acea înălțime pot întâmpina anumite dificultăți, de exemplu vor avea o problemă cu susținerea pulpei piciorului, deoarece șezutul nu este foarte lung și astfel în loc să fie o senzație de confort, poate apărea o senzație de amorțeală la nivelul picioarelor datorită “strangulării” circulației sanguine.

Nerecomandat persoanelor “plinuțe” sau foarte “plinuțe”: este o zonă foarte interpretabilă și destul de greu de definit: de regulă un inconvenient poate fi reprezentat de posibilitatea ca persoanele mai “plinuțe” să simtă un ușor disconfort din cauza șezutului și spătarului de dimensiuni mai reduse, sau a aripioarelor laterale de susținere mai evazate, astfel existând posibilitatea unei senzații de “îngrămădire” în scaun.

1. Scaune BMW E46 – Simple și Recaro

Scaunele de BMW E46 reprezintă un plus pentru persoanele care doresc o acționare rapidă a reglajului pe înălțime respectiv a spătarului, datorită modului de acționare a manetelor, de asemenea sunt recomandăm persoanelor cu o înălțime cuprinsă între 1.70 – 1.85m dar nu le recomandăm celor cu înălțimea sub 1.70m datorită cursei de culisarea fata-spate relativ mică, astfel șoferul ajunge la pedale, dar poziția nu este tocmai optimă, în schimb, cei ce au peste 1.85 m înălțime vor avea o problemă cu susținerea pulpei piciorului, deoarece șezutul nu este foarte lung și astfel în loc să fie o senzație de confort, poate apărea o senzație de amorțeală la nivelul picioarelor datorită “strangulării” circulației sanguine. De asemenea nu le recomandăm persoanelor mai “plinuțe” deoarece sunt destul de mici ca și dimensiuni.

Modelul RECARO comparativ cu varianta simplă are în plus pe lângă reglajele clasice sus-jos, fata-spate și spătar, perinița extensibilă și reglajul unghiului șezutului pe înălțime, individual față de reglajul principal, acesta acționează scaunul doar în partea din față.

Scaunele de BMW E46 nu au airbaguri integrate în ele, astfel că nu le recomandăm pentru montajul pe versiunile Logan / MCV 2 – 2013+, Duster și o serie limitată Logan 1 Ph 2, deoarece montajul acestora ar presupune anularea unui sistem de siguranță / protecție ceea ce nu este deloc recomandat.

2. Scaune Golf 5/6/7 și Audi A3 8P

Scaunele de VW Golf 5/6/7 și Audi A3 8P sunt recomandate tuturor persoanelor cu o înălțime de până la 1.85m datorită reglajelor foarte permissive atât fata-spate cât și sus-jos, dar nu le recomandăm persoanelor foarte “plinuțe” și celor cu înălțimea de peste 1.85m datorită șezutului relative scurt și nu foarte lat.

Ca și diferențe între cele 2 modele, în cazul scaunelor de Golf, buretele este puțin mai moale/pufos față de cele de A3 8P care sunt un pic mai rigide și asigură o susținere mai bună datorită aripioarelor laterale.

Atât airbag-urile scaunelor de VW Golf cât și A3 8P sunt pe deplin compatibile cu calculatorul de airbag montat pe gama DACIA, detaliu valabil doar pentru Logan / MCV 2 – 2013+, Duster și o serie limitată Logan 1 Ph 2.

3. Scaune Audi A4 B6/7 și A6 4F - Simple și S-line

Scaunele de A4 B6/7; A6 4F – simple reprezintă un plus pentru persoanele cu o înălțime de cel mult 1.90m, datorită dimensiunii lor, având șezutul și spătarul mai mare comparativ cu modelele de Golf 5/6/7 și Audi A3 8P. De asemenea reprezintă un avantaj și pentru cei cu o înălțime sub 1.7 m datorită reglajelor mult mai permissive atât fata-spate cât și sus-jos.

Scaunele de A4 B6/7; A6 4F – S-line sunt recomandate în special persoanelor cu o înălțime de peste 1.90m dar nu foarte “plinuțe”, deoarece scaunele au o formă mai accentuată de scoică și acest lucru poate reprezenta un ușor inconvenient.

Diferența între modelele de A4 B6/7 respectiv A6 4F nu este foarte mare, scaunele fiind identice în proporție de 99%.

Buretele și materialul din care sunt alcătuite scaunele este unul puțin mai rigid și oferă senzația de susținere și stabilitate în timpul condusului.

Airbag-urile scaunelor de A4 B6/7 și A6 4F sunt pe deplin compatibile cu calculatorul de airbag montat pe gama DACIA, detaliu valabil doar pentru Logan / MCV 2 – 2013+, Duster și o serie limitată Logan 1 Ph 2.

4. Scaune Audi A4 B8 și A5 - Simple și S-line

Scaunele de A4 B8; A5 – Simple: sunt recomandate persoanelor cu o înălțimea de cel mult 1.90m dar fără limită de greutate datorită dimensiunilor puțin mai mari comparativ cu celelalte modele, astfel nemaexistând nici un posibil inconvenient pe această zonă.

Scaunele de A4 B8; A5 – S-line: sunt recomandate tuturor persoanele indiferent de înălțime sau greutate, datorită reglajelor foarte permissive și al lățimii șezutului și spătarului.

Diferența principală dintre cele 2 versiuni, A4 respectiv A5 este dată de modelul tapițeriei.

Buretele și materialul din care sunt alcătuite scaunele este o combinație de moale cu rigid, astfel oferă în același timp un echilibru între senzația de confort cât și senzația de stabilitate.

Airbag-urile scaunelor de Audi A4 B8 și A5 - Simple și S-line sunt pe deplin compatibile cu calculatorul de airbag montat pe gama DACIA, detaliu valabil doar pentru Logan / MCV 2 – 2013+, Duster și o serie limitată Logan 1 Ph 2.

5. Scaune VW Passat B6/7

Scaunele de Passat B6/7 sunt fără limită de greutate și sunt recomandate persoanelor cu o înălțimea de cel mult 1.9m.

Buretele și materialul din care este alcătuit scaunul este unul moale/pufos.

Varianta de scaune pe care am testat-o noi și am prezentat-o în tutorial prezintă un avantaj, astfel reprezentând un mare plus pentru cei care au break, dar nu numai, deoarece scaunul de la pasager se împachetează tip sandviș și poate reprezenta o zonă de susținere ce poate fi folosită ca și o extensie a banchetei spate.

Airbag-urile scaunelor de Passat B6/7 sunt pe deplin compatibile cu calculatorul de airbag montat pe gama DACIA, detaliu valabil doar pentru Logan / MCV 2 – 2013+, Duster și o serie limitată Logan 1 Ph 2.

6. Scaune Mercedes E-Class W211

Scaunele de Mercedes E-Class W211, sunt genul de scaune tip “fotoliu” ce oferă o senzație de relaxare totală a mușchilor în momentul condusului.

Aceste scaune sunt recomandate persoanelor care doresc o poziție înaltă la condus și o cu înălțime de maxim 1.85m.

Airbag-urile scaunelor de Mercedes E-Class W211 sunt pe deplin compatibile cu calculatorul de airbag montat pe gama DACIA, detaliu valabil doar pentru Logan / MCV 2 – 2013+, Duster și o serie limitată Logan 1 Ph 2.

Alte particularități:

Audi A4 B8 și A5: în cazul acestor scaune ca și particularități se pot preciza 3 detalii, valabile aproape pentru toată gama Dacia cu excepția modelelor Logan 1 Ph 1 și Logan MCV 1.

- Dacă scaunul se ridică la mai mult de 80% din cursă sa pe înălțime, carenajul lateral al acestuia va atinge în portiera.
- Un al doilea detaliu poate fi reprezentat de dificultatea cu care se ajustează reglajul spătarului datorită spațiului de acces foarte mic între stâlp și scaun, pentru realizarea acestuia va trebui culisat scaunul la maxim în spate pentru a avea acces la el, asta în cazul în care scaunele nu sunt electrice, deoarece atunci nu va mai există nici o problemă.
- Cel de-al 3-lea detaliu se referă la necesitatea de a tăia cu flexul suportul de susținere al centurii de siguranță de pe partea exterioară. Pe Audi centura este prinsă de scaun și nu de stâlp că în cazul autoturismelor din gama Dacia, iar acest suport atinge în stâlpul de plastic dintre cele 2 portiere.

VW Passat B6/7: în cazul acestor modele de scaune întâlnim 2 detalii valabile aproape pentru toată gama Dacia cu excepția modelelor Logan 1 Ph 1 și Logan MCV 1, legate de carenajul lateral al scaunului care este mai proeminent decât în cazul altor modele de scaune:

- Primul detaliu este reprezentat de faptul că portiera atinge în carenajul scaunelor, în cazul în care scaunul nu este coborât la maxim.
- Cel de-al doilea detaliu poate fi reprezentat de distanță mică între carenajul scaunului și centura de siguranță, și astfel la fiecare culisare mai lungă fata-spate (de exemplu la spălătorie scaunul se culisează maxim fata/maxim spate), carenajul scaunului agață în centura și astfel această trebuie ghidată să rămân între carenaj și stâlp.

Mercedes E-Class W211: în cazul acestui model singurul detaliu pe care putem să-l menționăm este legat de poziția destul de înaltă a scaunului. Astfel dacă scaunul este coborât la maxim, înălțimea scaunului va fi foarte apropiată de cea a scaunului original montat pe gama Dacia.